Electric Bike Safety



- **Obey Traffic Laws:** Follow all applicable traffic laws, signals and posted signs at all times.
- **Hands-On:** Keep both hands on the handlebars while riding.
- **Stay Alert:** Yield to pedestrians, ride in a single lane when operating on roadways and remain aware of your surroundings and potential hazards.
- **Exercise Caution:** Wear bright or reflective clothing, especially at night or in low-visibility conditions and regularly inspect your e-bike, particularly when riding alone.
- **Proper Parking:** Do not block sidewalks, access ramps, bike lanes or trails.

Riverside University HEALTH SYSTEM Public Health

OTS CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

Riverside County Ordinance No. 995, An Ordinance of the County of Riverside Regulating the Use of Bicycles on Sidewalks and Trails, §1 (Findings) (adopted May 20, 2025; effective June 18, 2025; published May 29, 2025). Scan the code to learn more about the use of electric bicycles on trails and sidewalks.

Class Types







Class 1: Pedal assist only | Up to 20 mph.

- Allowed on most bike paths, bike lanes and shared-use trails unless posted otherwise.
- No minimum age requirement under state law.

Class 2: Throttle-assisted | Up to 20 mph.

- Allowed on most bike lanes and shared-use paths, but local rules may vary.
- Start slowly when using the throttle to maintain control.
- No minimum age requirement under state law.

Class 3: Pedal-assist | Up to 28 mph.

- Allowed on roadways, bike lanes on streets and some paved bikeways.
- Not permitted on most shared-use paths, multi-use trails, or bike paths unless local rules permit.
- Helmet required for ALL riders.
- Minimum age: 16 years old

California Vehicle Code §21212 requires that anyone under 18 years old must wear a properly fitted and fastened helmet when riding a bicycle, e-bike, scooter, skateboard, or using skateboards on public roads, bike paths, or trails.

Riverside University HEALTH SYSTEM Public Health

Contact Us:

@RUHSPublicHealth

saferoutesforall@ruhealth.org

(951) 358-7171

OTS CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

Funding for this program was provided by a grant from the California Office of Traffic Safety, through the National Highway Traffic Safety Administration.

Seguridad en Bicicletas Eléctricas



- **Obedezca las leyes de tránsito:** Cumpla en todo momento con todas las leyes de tránsito aplicables, las señales y los letreros publicados.
- **Manos libres:** Mantenga ambas manos libres de distracciones mientras conduce**.**
- **Manténgase alerta:** Ceda el paso a los peatones, circule en un solo carril cuando opere en la vía pública y manténgase atento a su entorno y a los posibles peligros.
- **Tenga precaución:** Use ropa brillante o reflectante — especialmente de noche o en condiciones de poca visibilidad— y revise regularmente su bicicleta eléctrica, en particular cuando circule solo.
- **Estacionamiento adecuado:** No estacione ni deje bicicletas eléctricas de manera que obstruyan aceras, rampas de acceso, carriles para bicicletas o senderos.

Riverside University HEALTH SYSTEM Public Health

OTS CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

Ordenanza No. 995 del Condado de Riverside, una ordenanza del Condado de Riverside que regula el uso de bicicletas en aceras y senderos, §1 (Considerandos) (adoptada el 20 de mayo de 2025; vigente desde el 18 de junio de 2025; publicada el 29 de mayo de 2025). Escanee el código para obtener más información sobre el uso de bicicletas eléctricas en senderos y aceras.

Tipos de clases







Clase 1:

- Permitida en ciclovías y senderos de uso compartido.
- Asistencia al pedaleo únicamente hasta 20 mph (32 km/h aprox.).
- No hay requisito de edad, pero se requiere casco para menores de 18 años.

Clase 2:

- Permitida en ciclovías y senderos de uso compartido.
- Asistencia al pedaleo y acelerador hasta 20 mph (32 km/h aprox.).
- Se requiere y recomienda el uso de casco para menores de 18 años.

Clase 3:

- Permitido en carriles para bicicletas, pero no en senderos, aceras ni caminos de parques.
- Asistencia de pedaleo y acelerador hasta 28 mph.
- Debe tener 16 años o más para utilizarlo. El uso de casco de seguridad es obligatorio para todos.

El artículo 21212 del Código de Tráfico de California establece que cualquier persona menor de 18 años debe llevar un casco que se ajuste correctamente y esté bien abrochado cuando circule en bicicleta, bicicleta eléctrica, patinete o monopatín por vías públicas, carriles bici o senderos.

Riverside University HEALTH SYSTEM Public Health

Contáctenos:

@RUHSPublicHealth

saferoutesforall@ruhealth.org

(951) 358-7171

OTS CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

La financiación de este programa fue proporcionada mediante una subvención de la Oficina de Seguridad Vial de California, a través de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA).